

# RASSEGNA STAMPA OROBIKEANDO - EVENTO MILANO, 12 MAGGIO

QUOTIDIANI

Il Giorno

**IL GIORNO**  
**LECCO COMO**  
Dir. Resp. Sandro Neri  
Tiratura: 42.360 Diffusione: 3.506 Lettori: 21.966

Rassegna del: 13/05/22  
Edizione del: 13/05/22  
Estratto da pag: 36  
Foglio: 1/1

Sezione: UNIVERSO MONTAGNA

**SONDRIO**

## Ciclovia delle Orobie senza segreti

Presentato il progetto che unirà la Valtellina alla Bergamasca. Importanti le ricadute sul turismo

**Una rete ciclabile** che unisce Bergamo alla Valtellina. È il progetto Orobikeando, incentrato sul cicloturismo e nato con l'intento di creare la Ciclovia delle Alpi Orobie, presentato ufficialmente ieri in Regione Lombardia. L'obiettivo è quello di valorizzare il turismo rurale e il patrimonio enogastronomico attraverso la realizzazione di una rete ciclabile tra le province di Bergamo e quella di Sondrio.

**La ciclovia** interessa l'area rurale che dall'aeroporto di Orio al Serio si dirige verso Bergamo, per poi risalire verso le Alpi Orobie bergamasche, proseguendo quindi sul versante valtellinese e arrivando fino a Tirano, al confine con la Svizzera. L'iniziativa è stata promossa, col sostegno di Regione Lombardia, dal Gal (Gruppi di azione locale) Valtellina Valle dei Sapori (capofila del progetto), dal Gal dei Colli di Bergamo e del Canto Alto, Gal Valle Brembana 2020 e Gal Valle Seriana e dei Laghi Bergamaschi. «Si tratta - commenta l'assessore alla Montagna e alla Programmazione negoziata regionale Massimo Sertori - di un progetto nel quale Regione Lombardia crede molto. Un'idea sfidante di valorizzazione del paesaggio e delle eccellenze enogastronomiche, valorizzando i percorsi di mobilità lenta, già esistenti, in una chiave di sostenibilità e qualità. Tutti i territori interessati hanno lavorato in maniera sinergica e condiviso questa progettualità che nasce dal basso, dai 4 Gal coinvolti, e ha visto un allineamento di tutti i livelli istituzionali locali». Focustati con l'obiettivo di essere percorsi da tutti, i tracciati ipotizzati dallo studio di fattibilità sono di difficoltà varia.

**Dalle ciclopedonali** classiche, con sede propria, agli itinerari con strade moderate e a basso traffico. Senza dimenticare la viabilità agro-silvo-pastorale e le strade campestri. Sul percorso lo studio ipotizza diverse tipologie di servizi. Si pensa alle aree di sosta breve o a quelle dedicate alla sosta escursionistica, o alle aree di sosta prolungate dove ristorarsi. A questi potranno affiancarsi i punti ristoro mobili, servizi di prossimità, come bar, rifugi, aziende agricole, negozi, punti noleggio e guide turistiche. La ciclovia si sviluppa lungo una lunghezza di 795 chilometri, il tutto per 64 tracciati che si snodano nel territorio di 139 Comuni. Il 47% dei percorsi ciclabili passano su aree protette. Le ricadute del progetto possono interessare, potenzialmente, una popolazione di circa 427.000 persone. Un territorio ricco di eccellenze agroalimentari: 5 formaggi Dop, diversi vini e vitigni, (i.g.t., D.o.c., D.o.c.g.), bresaola, mele i.g.p., olio e piccoli frutti.

**Fulvio D'Esti**  
RIPRODUZIONE RISERVATA

**PRODOTTI TIRICI**  
**La novità interessa una territorio ricco di eccellenze agroalimentari e 427mila abitanti di due province**

Sono sempre di più gli amanti delle due ruote in Valtellina realtà con tanti percorsi per i biker



3274-0511-002

teipress Servizi di Media Monteblog

Page: 4/14

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.



Sezione: UNIVERSO MONTAGNA

## L'ECO DI BERGAMO

Dir. Resp. Alberto Ceresoli  
Tiratura: 36.223 Diffusione: 44.683 Lettori: 359.000

Rassegna del: 13/05/22  
Edizione del: 13/05/22  
Estratto da pag. 41  
Foglio: 1/1

# Ciclovia da Bergamo a Sondrio «Per valorizzare le eccellenze»

**Presentato in Regione**  
Il progetto Orobikeando voluto da quattro Gruppi di azione locale prevede un tracciato di 795 chilometri e 64 itinerari

Un altro passo verso la costruzione di una ciclovia che unirà Sondrio, la Valtellina e la provincia di Bergamo. Il progetto Orobikeando è stato presentato all'auditorium Testori di Regione Lombardia a Milano, in un appuntamento a cui hanno partecipato i rappresentanti dei Gal coinvolti nel progetto, gli assessori regionali Fabio Rolfi, Claudia Maria Terzi e Massimo Sertori, insieme allo studio IM-pronta e Cervelli in Azione, rispettivamente sviluppatori dello studio di fattibilità e comunicazione.

Secondo le intenzioni del capofila Gal Valtellina Valle dei Sapori e dei Gal dei Colli di Bergamo e del Canto Alto, Gal Valle Brembana 2020 e Gal Valle Seriana e dei Laghi Bergamaschi,

la ciclovia permetterà di creare un progetto di sviluppo territoriale attraverso la valorizzazione dell'enogastronomia e del turismo rurale, per mezzo della realizzazione di una rete ciclabile. Un percorso che si sviluppa per 795 chilometri e propone 64

tracciati che si snodano nel territorio di 139 comuni. Ora la palla passa agli enti regionali e provinciali per sostenere il progetto dei Gal in primis dal punto di vista finanziario.

«Si tratta di un progetto sul quale Regione Lombardia crede molto - commenta l'assessore agli Enti locali, montagna e piccoli comuni Massimo Sertori - un'idea sfidante di valorizzazione del paesaggio e delle eccellenze enogastronomiche, valorizzando i percorsi di mobilità len-

ta, già esistenti, in una chiave di sostenibilità e qualità. Tutti i territori interessati hanno lavorato in maniera sinergica e condiviso questa progettualità che nasce dal basso, dai quattro Gal coinvolti, e ha visto un allineamento di tutti i livelli istituzionali locali».

Secondo lo studio di fattibilità la ricaduta del progetto possono interessare, potenzialmente, una popolazione di circa 427 mila persone. La ciclovia attraverserà un territorio ricco di eccellenze agroalimentari: cinque formaggi Dop, diversi vini e vitigni certificati, bresaola, mela Igp, olio e piccoli frutti e per la loro valorizzazione verrà creata una rete di cooperazione tra gli stakeholder locali per coinvolgere in forma stabile tutti i sog-

getti del territorio.

Anche l'assessore regionale al Turismo, Marketing territoriale e Moda, Lara Magoni, parla di «progetto straordinario, all'insegna di un turismo slow, dove la dolcezza delle pedalate si unisce alla scoperta di luoghi, storie, culture, tradizioni e percorsi enogastronomici di sicuro appeal». Anche perché «la Lombardia - haricordato - è una terra vocata al cicloturismo e l'iniziativa che nasce grazie alla sinergia tra istituzioni, realtà locali e territori saprà esaltare percorsi e sentieri unici, tutti da scopri-

re».

**S.L.M.**



La presentazione in Regione



# Turismo green con Orobikeando «Mobilità lenta e prodotti tipici»

## Il progetto

La Ciclovía delle Orobie presentata a Milano. Una rete da Orio al Serio che arriva fino a Tirano

Valorizzare il patrimonio enogastronomico con la realizzazione di una rete ciclabile tra le province Sondrio e Bergamo, la Ciclovía delle Orobie.

Il progetto "Orobikeando" è stato presentato ieri a Milano, a Palazzo Lombardia alla presenza degli assessori regionali e degli esponenti dei Gal coinvolti.

La rete di percorsi ciclabili sarà realizzata secondo gli standard europei e interessa l'area rurale che da Orio al Serio si dirige verso Bergamo per arrivare fino a Tirano.

Nel dettaglio la Ciclovía si sviluppa lungo una superficie di 795 chilometri, per 64 tracciati nel territorio di 139 Comuni e di tante eccellenze alimentari.

L'iniziativa è promossa, con il sostegno di Regione Lombardia,

dal Gal (Gruppi di Azione Locale) Valtellina Valle dei Sapori (capofila del progetto), dal Gal dei Colli di Bergamo e del Canto Alto, Gal Valle Brembana 2020 e Gal Valle Seriana e dei Laghi Bergamaschi.

«Orobikeando - ha dichiarato l'assessore regionale all'Agricoltura, Alimentazione e Sistemi verdi Fabio Rolfi - è la dimostrazione di come i Gal funzionano. Un connubio tra pubblico e privato che deve far vivere le aree interne con progetti che sappiano valorizzare l'agricoltura e i prodotti del territorio rendendoli attrattivi in chiave turistica e quindi economica. Progetti come la ciclovía delle Orobie non possono far altro che richiamare famiglie, turisti e appassionati sui nostri territori».

«Si tratta - ha commentato Massimo Sertori, l'assessore alla Montagna e alla Programmazione negoziata regionale - di un progetto nel quale Regione Lombardia crede molto. Un'idea sfidante di valorizzazione

del paesaggio e delle eccellenze enogastronomiche, valorizzando i percorsi di mobilità lenta, già esistenti, in una chiave di sostenibilità e qualità. Tutti i territori interessati hanno lavorato in maniera sinergica e condiviso questa progettualità che nasce dal basso, dai quattro Gal coinvolti, e ha visto un allineamento di tutti i livelli istituzionali locali».

«Orobikeando è strategico - è l'opinione di Claudia Maria Terzi l'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile - per sviluppare le potenzialità turistiche delle Orobie. I Gal, con il supporto di Regione Lombardia, stanno effettuando un lavoro egregio. Riqualificare e collegare i percorsi ciclabili esistenti, realizzando una vera e propria rete ciclabile delle Orobie, darà un forte impulso all'economia delle province di Bergamo e Sondrio».

«Un progetto straordinario all'insegna di un turismo slow, dove la dolcezza delle pedalate si

unisce alla scoperta di luoghi, culture, tradizioni e percorsi enogastronomici di sicuro appeal. La Lombardia è la terra del cicloturismo che cattura sempre più appassionati» ha sottolineato l'assessore regionale al Turismo, Marketing territoriale e Moda Lara Magoni.

Pensati per essere percorsi da tutti, i tracciati ipotizzati dallo studio di fattibilità sono di varia difficoltà. Dalle ciclopedonali classiche agli itinerari con strade moderate e a basso traffico. Senza dimenticare la viabilità agro-silvo-pastorale e le strade campestri.

Ipotizzate diverse tipologie di servizi come le aree di sosta breve e quelle dedicate alla sosta escursionistica, o quelle di sosta prolungate dove ristorarsi.

A questi potranno affiancarsi i punti ristoro mobili, ma anche servizi come bar, rifugi, aziende agricole, negozi, punti noleggio e guide turistiche.



Si punta molto sul futuro del cicloturismo



Peso: 30%

## Turismo rurale ed enogastronomico «Ciclovia delle Orobie»: presentato al Pirellone il progetto Orobikeando

[dns] Presentato giovedì a Milano, a Palazzo Lombardia, il progetto «Orobikeando», incentrato sul cicloturismo e nato con l'intento di creare la Ciclovia delle Alpi Orobie. L'obiettivo è valorizzare il turismo rurale e il patrimonio enogastronomico attraverso la realizzazione di una rete ciclabile tra le province di Bergamo e Sondrio, secondo gli standard europei.

L'iniziativa è promossa, col sostegno di Regione Lombardia, dal GAL (Gruppi di Azione Locale) Valtellina Valle dei Sapori (capofila del progetto), dal GAL dei Colli di Bergamo e del Canto Alto, GAL Valle Brembana 2020 e GAL Valle Seriana e dei Laghi Bergamaschi.

Al convegno sono intervenuti, tra gli altri, gli assessori regionali all'Agricoltura, Alimentazione e Sistemi verdi **Fabio Rolfi**, agli Enti locali, Montagna e Piccoli Comuni **Massimo Sertori**, alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile **Maria Terzi**, oltre agli esponenti dei GAL interessati.

«Orobikeando - dichiara Rolfi - è la dimostrazione di come i GAL funzionino. Un connubio tra pubblico e privato che deve far vivere le aree interne con progetti che sappiano valorizzare l'agricoltura e i prodotti del territorio rendendoli attrattivi in chiave turistica e quindi economica. La Lombardia è la prima regione agricola d'Italia, ma deve ancora crescere sotto il profilo del turismo enogastronomico e progetti come la ciclovia delle Alpi Orobie non possono far altro che richiamare famiglie, turisti e appassionati sui nostri territori. Una vetrina importante che dobbiamo saper sfruttare anche sotto il profilo comunicativo».

«Si tratta - commenta Sertori - di un progetto nel quale Regione Lombardia crede molto. Un'idea sfidante di valorizzazione del paesaggio e delle eccellenze enogastronomiche, valorizzando i percorsi di mobilità lenta, già esistenti, in una chiave di sostenibilità e qualità. Tutti i territori interessati hanno lavorato in maniera sinergica e condiviso questa progettualità che nasce dal basso, dai 4 GAL coinvolti, e ha visto un allineamento di tutti i livelli istituzionali locali».

«Orobikeando è strategico - spiega l'assessore Terzi - per sviluppare le potenzialità turistiche delle Alpi Orobie. I GAL, con il

supporto di Regione Lombardia, stanno effettuando un lavoro egregio. Riqualificare e collegare i percorsi ciclabili esistenti, realizzando una vera e propria rete ciclabile delle Orobie, darà un forte impulso all'economia delle province di Bergamo e Sondrio. Garantiremo una rinnovata visibilità, a livello nazionale e internazionale, a territori ricchi di tesori paesaggistici ed enogastronomici».

Pensati con l'obiettivo di essere percorsi da tutti, i tracciati ipotizzati dallo studio di fattibilità sono di difficoltà varia. Dalle ciclopedonali classiche, con sede propria, agli itinerari con strade moderate e a basso traffico. Senza dimenticare la viabilità agro-silvo-pastorale e le strade campestri. Sul percorso lo studio ipotizza diverse tipologie di servizi. Si pensi alle aree di sosta breve e a quelle dedicate alla sosta escursionistica, o alle aree di sosta prolungate dove ristorarsi. A questi potranno affiancarsi i punti ristoro mobili, servizi di prossimità, come bar, rifugi, aziende agricole, negozi, punti noleggio e guide turistiche.

La Ciclovia si sviluppa lungo una superficie di 795 chilometri, il tutto per 64 tracciati che si snodano nel territorio di 139 Comuni. Il 47% dei percorsi ciclabili passano su aree protette. Le ricadute del progetto possono interessare, potenzialmente, una popolazione di circa 427.000 persone.





## Orobikeando

### L'alleanza tra Sondrio e Bergamo tra bicicletta, vino e gastronomia Attraverso 800 km di ciclovie

■ Valorizzare il patrimonio enogastronomico con la realizzazione di una rete ciclabile tra le province Sondrio e Bergamo, la Ciclovie delle Alpi Orobie. Il progetto "Orobikeando" è stato presentato ieri a Milano, a Palazzo Lombardia alla presenza degli assessori regionali e degli esponenti dei Gal coinvolti. La rete di percorsi ciclabili sarà realizzata secondo gli standard europei e interessa l'area rurale che da Orio al Serio si dirige verso Bergamo per arrivare fino a Tirano.

Nel dettaglio la Ciclovie si sviluppa lungo una superficie di 795 chilometri, per 64 tracciati nel territorio di 139 Comuni e di tante eccellenze alimentari.

L'iniziativa è promossa, con il sostegno di Regione Lombardia, dal Gal (Gruppi di Azione Locale) Valtellina Valle dei Sapori (capofila del progetto), dal Gal dei Colli di Bergamo e del Canto Alto, Gal Valle Brembana 2020 e Gal Valle Seriana e dei Laghi Bergamaschi.

«Orobikeando - ha dichiarato l'assessore regionale all'Agricoltura, Alimentazione e Sistemi verdi Fabio Rolfi - è la dimostrazione di come i Gal funzionino. Un connubio tra pubblico e privato che deve far vivere le aree interne con progetti che sappiano valorizzare l'agricoltura e i prodotti del territorio rendendoli attrattivi in chiave turistica e quindi economica. Progetti come la ciclovie delle Alpi Orobie non possono far altro che richiamare famiglie, turisti e appassionati sui nostri territori».

«Si tratta - ha commentato Massimo Sertori, l'assessore alla Montagna e alla Programmazione negoziata regionale - di un progetto nel quale Regione Lombardia crede molto. Un'idea sfidante di valorizzazione del paesaggio e delle eccellenze enogastronomiche, valorizzando i percorsi di mobilità lenta, già esistenti, in una chiave di sostenibilità e qualità. Tutti i territori interessati hanno lavorato in maniera sinergica e condiviso questa progettualità che nasce dal basso, dai quattro Gal coinvolti, e ha visto un allineamento di tutti i livelli istituzionali locali».

«Orobikeando è strategico - è l'opinione di Claudia Maria Terzi l'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile - per sviluppare le potenzialità turistiche delle Alpi Orobie. I Gal, con il supporto di Regione Lombardia, stanno effettuando un lavoro egregio. Riqualificare e collegare i percorsi ciclabili esistenti, realizzando una vera e propria rete ciclabile delle Orobie, darà un forte impulso all'economia delle province di Bergamo e Sondrio».

«Un progetto straordinario all'insegna di un turismo slow, dove la dolcezza delle pedalate si unisce alla scoperta di luoghi, culture, tradizioni e percorsi enogastronomici di sicuro appeal. La Lombardia è la terra del cicloturismo che cattura sempre più appassionati» ha sottolineato l'assessore regionale al Turismo, Marketing territoriale e Moda Lara Magoni. Pensati per essere percorsi da tutti, i tracciati ipotizzati dallo studio di fattibilità sono di varia difficoltà. Dalle ciclopedonali classiche agli itinerari con strade moderate e a basso traffico. Senza dimenticare la viabilità agro-silvo-pastorale e le strade campestri.

Ipotizzate diverse tipologie di servizi come le aree di sosta breve e quelle dedicate alla sosta escursionistica, o quelle di sosta prolungate dove ristorarsi. A questi potranno affiancarsi i punti ristoro mobili, ma anche servizi come bar, rifugi, aziende agricole, negozi, punti noleggio e guide turistiche.

CRIPRODUZIONE RISERVATA



Si potrà pedalare dall'Adda al Brembo e al Serio



Peso:27%

## **RASSEGNA ONLINE**

Corriere della Sera Bergamo

[https://bergamo.corriere.it/notizie/tempo-libero/22\\_maggio\\_12/orobikeando-ciclovia-64-tracciati-bergamo-sondrio-c29a8130-d1f9-11ec-887c-70e4d8d3607c.shtml](https://bergamo.corriere.it/notizie/tempo-libero/22_maggio_12/orobikeando-ciclovia-64-tracciati-bergamo-sondrio-c29a8130-d1f9-11ec-887c-70e4d8d3607c.shtml)

Sondrio Today

<https://www.sondriotoday.it/attualita/milano-presentazione-orobikeando-ciclovia-alpi-orobie-sondrio-bergamo-turismo-enogastronomia.html>

Orobie

<https://www.orobie.it/articolo/2022/05/orobikeando-una-ciclovia-delle-orobie/40571/>

Alta Rezia

<https://www.altarezianews.it/2022/05/orobikeando-la-ciclovia-che-unisce-le-montagne>

LombardiaNotizie - YouTube

<https://www.youtube.com/watch?v=ZfFWHjls1LA>

Trekking.it

<https://www.trekking.it/news/ciclabile-orobie-orobikeando/>